



CITY

MANUAL DE USO
Y MANTENIMIENTO



pedidos@dromoseurope.com

www.dromoseurope.com



INTRODUCCION

Estamos seguros de que la calidad, diseño y durabilidad de este producto no le van a decepcionar.

Lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento.

Si tiene cualquier pregunta, pida al profesional que le aconsejó en la compra de la silla de ruedas que le aclare sus dudas.

DROMOS

DROMOS EUROPE, S.L.

pedidos@dromoseurope.com

INDICE

- 4 **ADVERTENCIAS SOBRE LA SEGURIDAD**
- 7 **ESPECIFICACIONES**
- 8 **CARACTERISTICAS**
- MONTAJE**
- 10 - Reposapiés
- 11 - Apoyabrazos
- 12 - Frenos
- 13 - Ruedas antivuelco
- UTILIZACION**
- 14 - Plegar la silla
- 15 - Abrir la silla
- AJUSTES**
- 16 - Reposapiés
- 17 - Frenos
- 18 **CONTROLES Y MANTENIMIENTO**

ADVERTENCIAS SOBRE LA SEGURIDAD

Componentes

Todos los elementos y partes de la silla de ruedas son originales y no deben ser sustituidos por otros estándares que se puedan encontrar en el mercado. El uso de algún componente ajeno a City anularía inmediatamente la garantía de la silla. Consulte a su distribuidor antes de realizar el cambio de cualquier componente.

Apoyabrazos y reposapiés

Asegúrese que el apoyabrazos y reposapiés están bien anclados. No debe Usted nunca levantar la silla por los apoyabrazos o reposapiés ya que el usuario podría resultar herido o dañarse la estructura de la silla. Asimismo no se ponga nunca de pie sobre el reposapiés. Asegúrese de que el reposapiés esta a la altura adecuada con respecto al suelo para que no choque con el mismo.

Frenos de las ruedas

La función de los frenos no es reducir la velocidad de la silla. No accione el freno mientras la silla este en movimiento.

Ruedas antivuelco (opcional)

La función de este dispositivo de seguridad es evitar que la silla de ruedas vuelque hacia atrás. Recomendamos el uso en todo momento de las ruedas antivuelco.

Rampas y obstáculos

Antes de disponerse a intentar salvar un obstáculo o subir una pendiente deberá Usted haber practicado dicha maniobra con un técnico, terapeuta ocupacional u otro profesional sanitario. No lo intente nunca solo las primeras veces. Haga que algún acompañante observe las maniobras hasta que adquiera la destreza necesaria. No intente subir o bajar por pendientes de más del 10 % sin asistencia. Franquee los obstáculos con las dos ruedas a la vez (ya sean las delanteras, o las traseras si prefiere atacar el obstáculo de espaldas). Asegúrese de que las paletas del reposapiés no choquen con el suelo al salvar desniveles.

Neumáticos

Asegúrese de que los neumáticos conservan la presión recomendada en los laterales de la cubierta. El correcto inflado de los neumáticos es fundamental para la maniobrabilidad de la silla. Además el correcto inflado afecta también al agarre del freno de estacionamiento.

Transferencias

En primer lugar accione el freno de estacionamiento. No utilice los reposapiés para realizar ningún tipo de apoyo. Habitualmente deberá Usted abatir el reposabrazos hacia atrás y realizar la transferencia lateral o frontal de acuerdo con los consejos del técnico, terapeuta ocupacional o fisioterapeuta. No realice la transferencia sin la supervisión de un asistente hasta que aprenda a realizarla con soltura.

Seguridad en los vehículos

Se advierte que la silla de ruedas no debe utilizarse como asiento en ninguna clase de vehículos. Se deberá transferir al usuario al asiento del vehículo.

Plegado silla de ruedas

Tenga cuidado con los dedos al plegar y desplegar la silla. Tire hacia arriba longitudinalmente de la tapicería del asiento para plegarla y empuje los tubos sobre los que descansa el asiento para desplegarla.

Inclinarse hacia delante o hacia atrás

Estas maniobras podrían causar el vuelco de la silla, por lo tanto le recomendamos que en ningún caso realice movimientos bruscos. Si necesita inclinarse hacia atrás su espalda debe apoyarse en todo momento en el respaldo y las ruedas delanteras deberán estar orientadas hacia delante. Si necesita inclinarse hacia delante, centre las ruedas delanteras, accione el freno de estacionamiento y no se incline más allá del reposabrazos.

Uso en la calle

Asegúrese en todo momento que sus maniobras son observadas en todo momento por los viandantes y muy especialmente por los vehículos si tiene que cruzar la calzada. Cruce la calzada por los lugares indicados para ello.

Peso máximo del usuario

El peso máximo del usuario de esta silla de ruedas es de 120 kg.

ESPECIFICACIONES

Peso de la silla:

Sin reposapiés: 17 kg.

Dimensiones:

Anchura del asiento: 36, 40, 44 y 48 cm.

Profundidad del asiento: 42 cm.

Altura del respaldo: 43 cm.

Reposapiés:

Ángulo 70°.

Desmontable con movimiento lateral hacia afuera.

Paleta del reposapiés:

De polipropileno.

Ruedas delanteras:

Macizas ó neumáticas: 200 x 30 mm.

Neumáticas: 200 x 50 mm.

Apoyabrazos:

Abatibles, desmontables y regulables en altura.

Eje de la rueda trasera:

Rueda Ø 315 mm. = Fijo

Rueda Ø 600 mm. = Fijo

Ruedas traseras

De 600 y 315 mm. Las cubiertas pueden ser macizas ó neumáticas.

Frenos:

Tipo empujar para accionar.



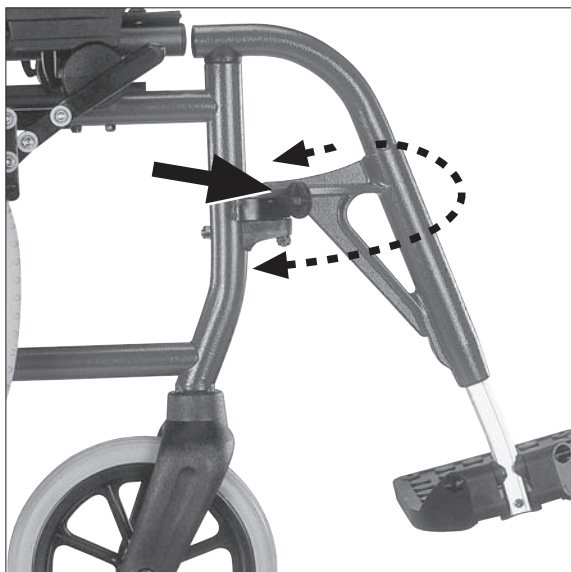
CARACTERÍSTICAS

- 1 Asidero de empuje.
- 2 Respaldo.
- 3 Apoyabrazos abatible, desmontable y regulable en altura.
- 4 Espuma del apoyabrazos regulable en altura.
- 5 Eje fijo de la rueda.
- 6 Rueda trasera.
- 7 Aro de propulsión.
- 8 Cruceta plegable.
- 9 Reposapiés abatibles y desmontables.
- 10 Paleta del reposapiés.
- 11 Cinta sujetapiernas.
- 12 Horquilla de la rueda delantera.
- 13 Rueda delantera.
- 14 Asiento acolchado.
- 15 Freno de estacionamiento.

MONTAJE

Reposapiés

El reposapiés es desmontable. Para quitarlo deberá Usted presionar la palanca y girarlo lateralmente hacia afuera y tirar de él finalmente hacia arriba. Para montarlo hay que realizar el proceso inverso.



Apoyabrazos

El apoyabrazos es abatible. Para quitarlo deberá Usted presionar el pulsador y tirar de él hacia atrás. Tiene la opción de dejarlo en esa posición para realizar la transferencia o bien desmontarlo totalmente con un simple giro hasta liberar el bulón y tirar hacia arriba para sacarlo.

Regulable en altura: Para la regulación en altura, presione el botón del apoyabrazos.



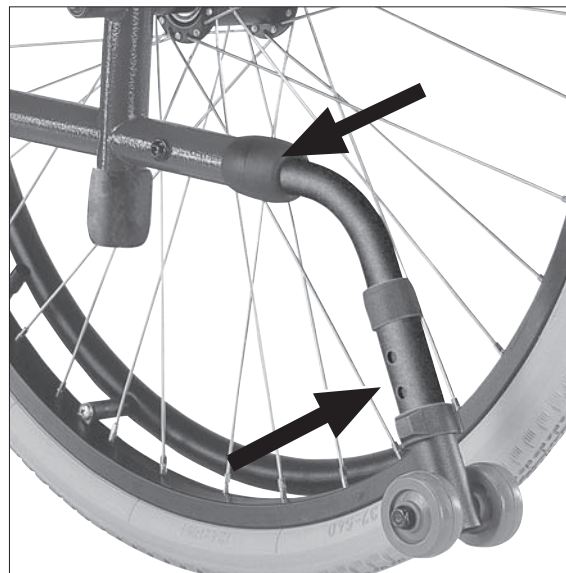
Frenos

El freno se acciona empujando la palanca hacia delante. Para soltar el freno tirar de la palanca hacia atrás. Recomendamos accionar el freno para sentarse o salir de la silla de ruedas.



Ruedas antivuelco

Son una opción pero le recomendamos que las utilice siempre para evitar el vuelco de la silla hacia atrás. Para colocarlas introduzca el tubo del antivuelco en la parte posterior del tubo del chasis. La distancia de la rueda al suelo se regula con un sistema de botón similar al que se utiliza para ajustar el antivuelco.



UTILIZACION

Plegar la silla

Coloque las paletas de los reposapiés en posición vertical y tire de la tapicería del asiento hacia arriba hasta que la silla quede plegada.

No hacer fuerza nunca en los reposabrazos o reposapiés para plegar la silla.



Abrir la silla

Empuje los tubos que soportan la tapicería del asiento teniendo cuidado de que no queden atrapados los dedos entre el tubo y el chasis

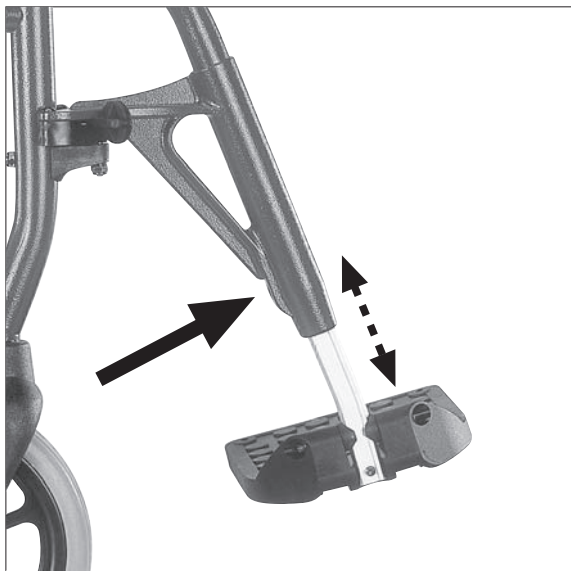
Asegúrese de que los tubos del asiento se apoyan sobre las bases de encaje.



AJUSTES

Reposapiés

Para ajustar la altura del reposapiés hay que soltar el tornillo con la llave allen y tirar de la paleta hasta alcanzar la altura deseada.
Volver a apretar el tornillo.



Frenos

Aflojar los tornillos y moverlo a lo largo del tubo hasta alcanzar la posición más adecuada.
Apretar los tornillos y asegurarse de que al empujar la palanca, la zapata realiza la función de frenado.



CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Recomendamos realizar una inspección de mantenimiento por parte de un distribuidor de CITY una vez al año, o más a menudo si se trata de un usuario muy activo.

	INICIAL	SEMANAL	MENSUAL	REGULARMENTE
GENERAL				
• La silla se cierra y se abre fácilmente	■			■
• La silla rueda correctamente en línea recta	■	■		
FRENOS				
• No interfieren con los neumáticos al rodar	■		■	
• Se accionan fácilmente	■			■
• Cumplen su función de freno de estacionamiento	■	■		
• No presentan holguras	■		■	
CRUCETA				
• Compruebe que están alineadas	■			■
• Las cuatro ruedas están sobre el suelo	■			■
APOYABRAZOS				
• Quedan bien encajados y se abaten y desmontan con facilidad	■			■
RUEDAS TRASERAS				
• No hay movimiento lateral excesivo al hacerlas girar en vacío	■		■	
• Comprobar tensión de los radios	■	■		
• Comprobar el estado de los rodamientos	■	■		
RUEDAS DELANTERAS				
• Comprobar la sujeción a la horquilla	■			■
• Comprobar el estado de los rodamientos	■	■		
CUBIERTAS				
• Macizas: comprobar que no existen grietas	■		■	
• Neumáticas: comprobar el nivel de inflado y estado de la cubierta	■	■		
LIMPIEZA				
• Limpiar la tapicería del respaldo y asiento con agua y jabón	■			■